

# Se Batió el Record del G. Premio

**1<sup>ro</sup>. Antonio Gaudino con Chrysler en 3 h. 34' 2'' <sup>4</sup>/<sub>5</sub>**  
**2<sup>do</sup>. Domingo Bucci con Hudson en 3 h. 38' 4'' <sup>1</sup>/<sub>5</sub>**  
**3<sup>ro</sup>. Miguel Viggiano con Studebaker en 3 h. 45' 29'' <sup>2</sup>/<sub>5</sub>**

## Desarrollo de la carrera de autos

La historia del Gran Premio Nacional caracterizada por una sucesión de hechos extraordinarios en los anales del automovilismo argentino, no registra una suma tal de entusiasmo de actividad, como la que caracteriza a las actividades y preparativos de las Comisiones del Automóvil Club Argentino encargadas de dar brillo a la Gran Carrera.

En todo el trayecto del camino a Córdoba es visible esa actividad y en todas partes es como si el viajero estuviera en un camino en sus máximas condiciones de transitabilidad. Equipamiento, mantenimiento, el Mal Automóvil Club Argentino y de las distintas municipalidades que se encuentran a lo largo de la ruta, hacen que el camino esté ininterrumpido día y noche, han puesto al camino en condiciones que propician la seguridad.

Tendrá pues el Gran Premio Nacional de 1928 al cumplimiento de todas las condiciones que una carretera en excelentes condiciones que permitan desarrollar una carrera de alto nivel, y que el otro factor valioso, consistente en el número de corredores, que en la actualidad son 16, no precisa comentario.

### En el sitio de la largada

Erán los cuatro de la madrugada cuando llegamos a Morón, en el cruce del camino a Bella Vista, y aquello era ya un hervidero de aficionados que habían acudido con deseos de presenciar la largada de la gran carrera.

En todo el largo del camino que va hasta el Puente Márquez, semeja una verdadera columna de autos colocados al borde del camino y con familias que parecían dispuestas a pasar una agradable mañana de campo.

**Preparativos para la largada**  
Foco antes de las 6 de la mañana procedidos a los preparativos para la largada. La comisión deportiva del Automóvil Club Argentino comenzó a alistar la larga hilera de coches y a dar a los conductores las últimas ins-

El aspecto que presentaba Mordén en estos momentos era realmente hermoso. La disputa de una carrera sobre carreteras había logrado reunir 40 inscripciones de los cuales, en el momento de iniciarse la prueba, se habían presentado a los jueces de nar-

La largada y dos que se presentan

**tarde**  
A las 6 en punto todo estaba listo para iniciar la prueba, pero, el corredor Zini, que debió iniciar la carrera como el número 1, no se presentó. Se esperaron los tres minutos y fue Burke quien salió en punta.  
En su orden y con un intervalo de



Gaudino que ganó la primera etapa (fotografía tomada esta mañana, momento antes de partir)

<p>los minutos fueron saliendo los demás corredores, a excepción de los cronos 17 y 22, señores Neal y Schi-          que llegaron tarde a la raya de          lida y por consiguiente tuvieron que          ciar la prueba después de que Za-          rudi hubiera salido, es decir, ocu-</p>	<p>6 Manuel López Talbo, Cadillac, a          las 6.15.          7 F. Paulino Furú, Año Romeo, a          las 6.18.          8 Ernesto Bossola, Hupmobile, a          las 6.21.          9 Adriano D. Marnardi, Fiat, a las</p>	<p>10 Eduardo Estanguet, Austro-Da-          der, a las 6.51.          10 Emilio Núñez, Fiat 516, a          6.54.          20 "Frankoni", Franklin, a las 6.          21 Antonio Bertolini, Studebaker,          las 7.00.</p>
---	---	---

los últimos puestos.	
En orden de largada de los corredores:	
1 Guillermo Burs, Humphulst, a las 6.58.	2 Tomás Vicente Brennan, Udaber, a las 7.06.
3 Miguel C. Vergara, Studebaker, a las 7.06.	4 Heider Parala, Thorne, Studebaker, a las 7.08.
5 Roberto C. Pineda, Studebaker, a las 7.09.	6 Tomás Rialta, Hudson, a las 7.10.
7 Americo Marchetti, Cancia, a las 7.10.	8 Angel d'Annunzio, Burs, a las 7.11.
9 José Desideri, Hudson, a las 7.13.	10 Emilio Caracciolo, Burs, a las 7.18.
11 Rialta Rialta, Hudson, a las 7.18.	12 Carlos Senti, Studebaker, a las 7.20.
13 Víctor Milnes, Dodge, a las 7.21.	
14 Eusebio C. Salotti, Studebaker, a las 7.23.	
15 Antonio Gerli (a.), Lancia, a las 7.25.	
16 Juan A. Maccioni, Chrysler, a las 7.30.	
17 José Desideri, Hudson, a las 7.33.	
18 Rialta Rialta, Hudson, a las 7.40.	
19 Víctor Riera, Alfa Romeo, a las 7.45.	

**El estado de los caminos, es bueno**

**L**OS tiempos marcados en la primera etapa del Gran Premio Nacional, son una afirmación rotunda del buen estado de los caminos. No se trata de un éxito aislado del ganador de la primera etapa: con seis los volantes que han logrado con sus coches batir el record de Gianini y ello habla, en primer lugar, de la excelencia del camino y, luego, de la buena calidad de los coches que han logrado tan

Cubrir en 3 horas y 24 minutos, la distancia que media entre Morón y Rosario, en menos tiempo que el tren, que va por los caminos más cortos, es una demostración de que los caminos han permitido que los vehículos lanzaran sus coches a toda velocidad y lograsen, en esa forma, una actuación brillante.

29 Eduardo Bergara, Ford, a  
 74  
 75 Jorge Parla, W. Knight, a  
 127  
 31 Juan A. Gaudin, Chrysler, a  
 30  
 32 Enrique José, Ford, a res  
 33 Casullo Herial, Sindical, a  
 7.56  
 34 Clemente de la Fuente, Chry  
 1ax 7.30  
 35 Carlos Zatzmsek, Mercedes, a  
 42  
 36 Jorge Ceen, Stutz, a las 7.15  
 37 Jorge Giannini, Paige, a las 7  
 38 Irineo Meyer Correa da Sil  
 1adebaker, a las 7.51.  
 39 Domingo Buccel, Hudson, a  
 64  
 40 Ernesto Zamardi, Alfa Romeo  
 5.51.

Riganti, el más popular de los  
ntes y el más "nasón" de los  
arren, sufrió, a pocos kilómetros

Poco antes de llegar a Puente de Huelva, la tapa del carburador, que estaba floja, se salió y provocó un pequeño incendio. Prácticamente se sofocó el fuego, pero hubo necesidad de cambiar algunas piezas del motor, cosa que se hizo al llegar a la casa central, y mientras se hacía se realizó el cambio. Llegaron una hora y media, siguieron

luego en carrera, pero con la chance ya casi anulada.

**Uno que vuelve a remolque**  
A poco de haber salido, volvió a la taya, el corredor Malusardi viniendo en remolque. Su Fast le falló al querer apretar a fondo el acelerador, y no tuvo ni la satisfacción de llegar a Luján.

### Zanardi abandona

Zanardi, el popular corredor de los Alfa Romeo, es otro de los que inició con poca suerte. A poco de salir notó ciertas fallas en el motor que le obligaron a abandonar la prueba, vista la imposibilidad material de

**López Taibo no salió**  
El corredor López Taibo que se hallaba en la cárcel con su familia,

**Domingo Bucci, clasificado**  
**ra, sorprendido por nuestra**

El control de Luján registró el paso de los coches a las siguientes horas:

Durke a las 6.36;	Viggiano a las 6.38;
Péndola a las 6.43;	Marocchi a las 6.44;
Con Lancia a las 6.44;	Furto a las 6.45;
Blossola a las 6.44;	Milani a las 6.45;

## Tiempos Fenomenales

**L**a primera etapa se ha cumplido y se han fulminado todos los récords existentes. No ha sido Gaudino sólo, el vencedor de la etapa, quien ha batido el record existente, ya que también Bucci, Viggiano, Zetuzarek; Desideri y Burke, han batido también esos records en forma significativa.

El hecho es ser consistente, tanto más brillante, ya que han sido los corredores que han logrado derribar el record axialmente, estableciendo un tiempo extraordinario, como se ve por ejemplo el de Gaudino con su Chrysler, que ha establecido un promedio de cerca de 130 kilómetros por hora.

Ello revela que el camino se hallaba en buenas condiciones, y también que los coches preparados en el país, hacen honor a la mecánica argentina.

En la primera etapa se han fulminado todos los records que existían. Como comienzo del Gran Premio Nacional, no puede pedirse nada mejor.



segundo en la etapa, en plena carrera en la carretera chasirete, cuando iba a más de 90 kilómetros por hora.

01. Salotti a las 7.05; Geril a las 7.10; Malcolf 7.14; Desideri a las 7.11; 02. Desideri a las 7.12; Geril a las 7.22; Nolas a las 7.30; Bertolini a las 7.36; Brennan a las 7.41; Peralta a las 7.46; D'Annunzio a las 8.10; Karsch a las 8.15; Peralta a las 8.20; Vergara a las 8.32; Perin a las 7.59; Valduvino a las 7.55; Josa a las 8.05; 03. De la Fuente a las 8.20; Zetoussek a las 8.25; Peralta a las 8.30; Valduvino a las 8.38; Ducci a las 8.33.

**Contol de Carmen de Are**  
Burka a las 7.29.15; Virgiano 7.30.00; Póndola a las 7.40.00; Nolas a las 7.42.30; Puró a las 7.45.00; Peralta a las 7.50.00; Karsch a las 7.53.30; Geril 8.12.17; Malcolm 8.20.00; Nolas 8.31.11; Taguett 8.35.31; Roda 8.31.43; Coll 8.35.17; Brennan 8.39.00; Thorp 8.44.04; Karsch 8.50.11.

(Continúa en la página 4)

19



Paris Giannini, el gran amador del Gran Premio Nacional, ha finalizado quinto, con probabilidades de mejorar de colocación. — Un aspecto del camino de Morón, donde en la madrugada de hoy se reunió un gentío considerable de entusiastas aficionados. — El potro D'Annunzio ha debido luchar con muchos inconvenientes, pero ha terminado la primera etapa

- Una frase, sibitina, del doctor Gallo, en su discurso de Chacabuco.
- El "orograma" será propiciado por la Argentina, dicen, como nueva moneda internacional.
- La fiesta de los bomberos, esta noche, y el cariño del pueblo.

EL LORO (al oír lo que dice el caballero que acaba de caerse). — Luego dicen que dónde aprenderé esas palabrotas.

**TOKIO, 27.**— Se anuncia que el Japón y el Canadá han convenido enviar un representante diplomático ante los dos países. Los enviados diplomáticos tendrán posteriormente el rango de ministros.

Localidad .....

**TOKIO, 27.**— Se anuncia que el Japón y el Canadá han convenido enviar un representante diplomático ante los dos países. Los enviados diplomáticos tendrán posteriormente el rango de ministros.

del Gobierno, y de la formación de comités que tendrían influencia directa en el Gobierno, rumores que desmienten terminantemente. También ordena que se aplique un castigo a los autores de esos rumores y a sus propágandistas.

El departamento de Industria y Comercio y el departamento del Turismo darán al viajero toda clase de comodidad.

Calle . . . . .	No. . . . .
Localidad . . . . .	

**TOKIO, 27.**— Se anuncia que el Japón y el Canadá han convenido enviar un representante diplomático ante los dos países. Los enviados diplomáticos tendrán posteriormente el rango de ministros.

del Gobierno, y de la formación de comités que tendrían influencia directa en el Gobierno, rumores que desmienten terminantemente. También ordena que se aplique un castigo a los autores de esos rumores y a sus propágandistas.

El departamento de Industria y Comercio y el departamento del Turismo darán al viajero toda clase de comodidad.

Calle . . . . .	No. . . . .
Localidad . . . . .	







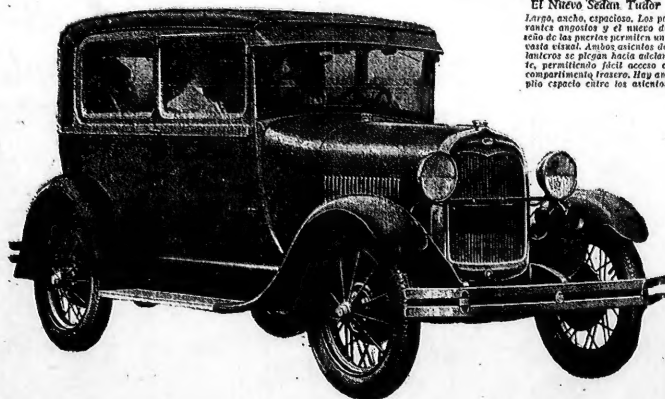












**El Nuevo Sedan Tudor**

Larga, ancha, espaciosa. Los puentes angostos y el nuevo diseño de las puertas permiten una vasta vista. Ambos asientos delanteros se plegan hacia adelante, permitiendo fácil acceso al compartimento trasero. Hay amplio espacio entre los asientos.

## Las Fotografías Oficiales del Nuevo Automóvil Ford

### Obtenga **MAÑANA** Detalles Completos en las **AGENCIAS FORD** y Véalos en el "Palais de Glace"

Por varios años hemos estado trabajando en este nuevo automóvil Ford. Hace ya semanas, y meses, que Vd. habrá estado oyendo rumores de lo que iba a ser. Durante los últimos días habrá Vd. visto algunos de los detalles en los periódicos.

Cualesquiera sean sus quehaceres mañana, dedique al menos quince minutos a obtener la historia verídica de este nuevo automóvil.

Apreciará Vd. entonces que es un automóvil Ford enteramente nuevo y diferente, diseñado y creado para responder a necesidades modernas; un automóvil que le ofrecerá más belleza, velocidad, silencio, confort, seguridad, economía y resistencia de lo que Vd. jamás haya podido imaginar en un automóvil de bajo precio.

El de mañana será un día que se perpetuará en la historia del automóvil, pues el nuevo Ford es no solamente nuevo en apariencia y funcionamiento, sino que es nuevo también en su diseño mecánico. Muchas de sus características son exclusivamente de factura Ford. Algunos son enteramente nuevas en la práctica automotriz. Su bajo precio es el reflejo de economías y métodos fabriles tan avanzados y extraordinarios en sí como lo es el coche mismo.

Diecinueve años de experiencia en la construcción de 15.000.000 de automóviles respaldan al nuevo Ford y han contribuido a producirlo. Cuenta por herencia y privilegio con recursos inigualables en la industria automotriz.

Las normas Ford, de explotar sus propias fuentes de materias primas, de construir, virtualmente, todas las piezas, y de comerciar con un muy pequeño margen de utilidad en cada coche, han reducido considerablemente el precio que bajo otras circunstancias tendría Vd. que pagar por un coche como éste.

Por eso lo recomendamos: Infórmelese usted de este nuevo coche Ford mañana sin falta. Compárelo con cualquier otro

coche liviano que haya en el mercado en cuanto a la belleza de sus líneas, su comodidad, su velocidad, su pique, su flexibilidad en el tráfico, su seguridad a cualquier velocidad, su potencia para subir cuestas, su economía y reducido costo de conservación, y su resistencia para soportar gallostando el trabajo de miles y más miles de kilómetros.

Comprenderá Vd., entonces, por qué el día de hoy se recordará siempre como uno de los más brillantes de toda la historia de la industria automotriz. Sabrá Vd. entonces, también, porque el nuevo Ford será el automóvil para usted.

#### OBSERVE USTED ESTAS CARACTERISTICAS

**Hermosas Líneas de Carrocería**  
Nuevas y Bajas.

**Elección de Cuatro Colores.**

**85 a más de 100 Km. por hora**  
Pique Notable.

**40 Caballos de Fuerza.**

**Frenos en las Cuatro Ruedas.**

**Cambio de Marcha a Palanca.**

**Amortiguadores Hidráulicos.**

**9 a 12 Km. por Litro de Nafta.**

**Cerradura Coincidente a Prueba de Robo.**

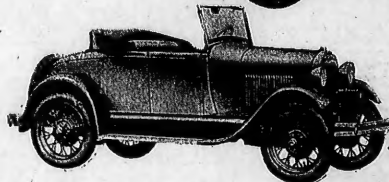
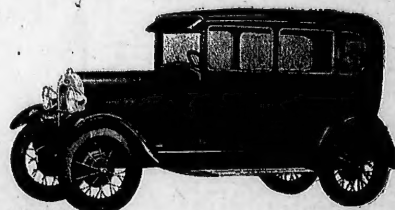
**Economía y Seguridad Ford Características.**

#### EQUIPO NORMAL EN TODOS LOS NUEVOS AUTOMOVILES FORD

Arranque eléctrico. Lámpara de Tablero.  
Limpiador de Parabrisa. Herramientas.  
Velocímetro. Indicador de Aceite.  
Indicador de Nafta. Farolito trasero y pare.  
Espejo Retroscópico. Cinco ruedas de alambre.  
Lubricación por Jeringa de Grasa a Presión.

**El Nuevo Sedan Ford**

Un automóvil grande y espacioso. Asientos anchos. Amplio espacio para las piernas. Tanto en los asientos delanteros como traseros. Centro consolas perfectas. Ventanillas excepcionalmente grandes. Lujoso tapicería. Colores atractivos.

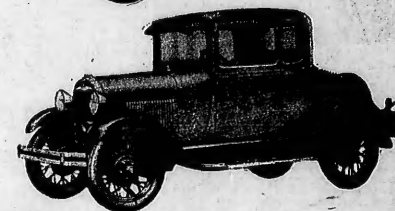


**El Nuevo Ford Coupelet**

Un coche largo, bajo y cómodo. Toda la carrocería, por espaciosa, es de acero. Puertas amplias. Abanicones profundos. Lujoso tapicería. Herrajes sólidos. El asiento trasero se plegaba. Artísticos colores.

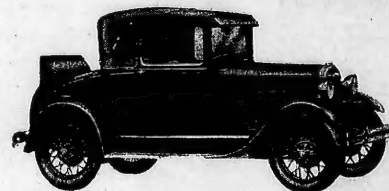
**El Nuevo Coupelet Ford**

Un destacado exponente del nuevo carrocería de los nuevos automóviles Ford. Espacio para pasajeros en el respaldo del asiento y colón excepcionalmente amplio, para respaldar, entrecorriente impermeable, en la cola de la carrocería.



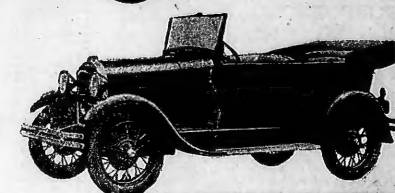
**El Nuevo Ford Coupe Sport**

Combina la agilidad y belleza de la Coupelet con las ventajas de un automóvil cerrado. Lujas guarniciones de cuero en los costados interiores de la carrocería. Delante, un asiento trasero como el de la Coupelet. La correa trasera con cintas, puede abrirse y fijarse al lado de la carrocería. Acabado en primera mano, con colores, con acabado especial hecho a mano.



**El Nuevo Factor Ford**

Un modelo largo, bajo y espacioso. Las cuatro puertas se abren hacia adelante. Las cortinas se abren y se cierran con las puertas. Las cortinas laterales tienen ventanilla excepcionalmente grande.



La Exposición de los Nuevos Modelos de Automóviles Ford tendrá lugar el **Sábado 28 del corriente** en los Salones del **PALAIS DE GLACE** Avenidas Alvear y Alem.

**FORD MOTOR COMPANY**  
BUENOS AIRES

La Compañía de Tranvías Anglo Argentina proveerá amplias facilidades de acceso al Palais de Glace, por medio de sus líneas 10, 15, 35, 38, 58 y 59, las que serán reforzadas en caso necesario.



**¿NO LE PASO A V.D. ALGUNA VEZ?**

**TOMA UN AUTOMOVIL PARA LLEGAR MAS RAPIDAMENTE A UNA CITA IMPORTANTE...**

**¿NO LE PASO A V.D. ALGUNA VEZ?**

**Y RESULTA TODO LO CONTRARIO: LLEGA MAS TARDE QUE SI HUB. ERA MEJOR EL VIAJE A PIE.**

Viernes 27 de Enero de 1928

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Teléf. Rivad. 6800

# "CRITICA" OFRECE UN NUEVO E INSTRUCTIVO CONCURSO

Un reloj de oro, una hermosa bicicleta y una linda muñeca. son los tres premios del primer problema de la interesante serie de concursos que iniciamos

BASES Y CONDICIONES DE PARTICIPACION

## LAS QUINCE PREGUNTAS

CONCURSO N.º 1

1. ¿Qué patriota argentino, uno de los principales caudillos de la Revolución de 1810, murió a bordo en viaje a Europa, y su cadáver fue arrojado al mar?
2. ¿Cuál fue el matemático moderno que lanzó la teoría de que el espacio tiene cuatro dimensiones?
3. ¿Cuáles fueron las siete maravillas del mundo antiguo?
4. Cuando se celebró la primera exposición industrial en Buenos Aires?
5. ¿En qué fecha inició el explorador noruego Amundsen, desde Spitzberg, su viaje al Polo Norte en avión?
6. ¿Cuáles son los elementos que forman el agua?
7. ¿Qué es un substantivo epíteto?
8. ¿Cuánto mide la hipotenusa de un ángulo rectángulo, que tiene un cateto de 12 centímetros y otro de 9?
9. ¿Qué día se elevó, por no saberse más allá de él, el globo Pampero, tripulado por Eduardo Newbery y el sargento Romero?
10. En qué fecha le fue conferido a Rosas el título de "Restaurador de las leyes"?
11. ¿Cómo se llamaba un astrónomo polaco que descubrió el doble movimiento de los planetas sobre sí mismos y alrededor del sol?
12. ¿Cuáles fueron los jugadores de football que formaron el equipo argentino que venció al Sud Africa?
13. ¿Cuál es el actual presidente de la República de Honduras?
14. ¿Qué es opaco, en el Congreso de Tucumán, a que la Asamblea votase la forma monárquica de Gobierno?
15. ¿Cómo se dice "pan" en inglés?

### PREMIOS DEL CONCURSO N.º 1

- 1o. Un valioso reloj de oro.
- 2o. Una excelente bicicleta.
- 3o. Una linda muñeca de gran tamaño.

### Bases y Condiciones

Se de los Concursos infantiles de las 15 preguntas

Semanalmente, los días miércoles, se publicará en todas las ediciones un problema relativo a las quince preguntas. Cada concurso constará de quince preguntas sobre diversos temas científicos y literarios. Deberán contestarse la más exactamente posible, y enviar la respuesta, escrita en letra clara, por el correo en una tarjeta postal, antes de las 12 horas de cada día. El cupón aparece en la pág. 2.

FABRICA ELECTRICA DE HELADOS DE ANTONIO ALVAREZ

Se vende por mayor a Café, Bares y Confeiterías. Teniendo un repuesto de 30,000 helados diarios. Especialidad en Canelones

1471 VENEZUELA 1691 Buenos Aires.

U. T. 32. P. 24. 6672 y 6180

CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL

NOTABLE DESEMPEÑO DEL REGENERADOR DE LA VIRILIDAD

El Dr. J. J. Liniers, Director del Instituto Virilif, ha inventado un medicamento que restituye la virilidad a los hombres que sufren de impotencia sexual. Este medicamento es el más eficaz y seguro que se ha inventado hasta ahora. Se vende en todas las farmacias y droguerías.

LINEERS S. R. L. Buenos Aires INSTITUTO VIRILIF

## CORPORACION ARGENTINA de la INDUSTRIA del MUEBLE

Próxima inauguración oficial de la GRAN EXPOSICION PERMANENTE de MUEBLERIA y AFINES

INTERESA ESPECIALMENTE A LOS FABRICANTES DE MUEBLES

Visitar el grandioso local y RESERVAR SU "STAND"

LIMA 149 U. T. 38, Mayo, 7260

# Impresiones de Una Visita al Pais de los Soviets, por el Obrero M. García

## II. La Educacion en la Rusia Soviética

Las escuelas de las ciudades es y el campo son verdaderos talleres de renovación espiritual

**LA ENSEÑANZA SEXUAL**

Una ética racional ha substituido la hipocresía religiosa de las escuelas zaristas

**LAS UNIVERSIDADES**

Una de las primeras preocupaciones del gobierno soviético fue fundar y orientar la educación del pueblo en un nuevo sentido

En las albas se fundó la "escuela del trabajo", que dio, junto a la enseñanza de las primeras letras y la aritmética, una educación práctica destinada a preparar al niño en el trabajo

En los primeros años de la revolución, comprendió el poder soviético que la escuela debía ser un taller de trabajo, un taller de producción, un taller de vida. En las escuelas se enseñaba a trabajar, a producir, a servir al pueblo. Se enseñaba a los niños a trabajar en el campo, a sembrar, a cosechar, a cuidar el ganado. Se enseñaba a las niñas a trabajar en el taller, a coser, a bordar, a hacer cerámica. Se enseñaba a todos los niños a trabajar en el taller, a producir, a servir al pueblo.



**Lenin**

La lucha por la vida. En las ciudades se transformó la educación en un taller de trabajo. En el campo se enseñaba a trabajar, a producir, a servir al pueblo.

**La enseñanza rural**

En las escuelas se enseñaba a trabajar, a producir, a servir al pueblo. Se enseñaba a los niños a trabajar en el campo, a sembrar, a cosechar, a cuidar el ganado. Se enseñaba a las niñas a trabajar en el taller, a coser, a bordar, a hacer cerámica.

**Nameeff**

La escuela debe ser un taller de trabajo, un taller de producción, un taller de vida. En las escuelas se enseñaba a trabajar, a producir, a servir al pueblo.

**Trotsky**

La escuela debe ser un taller de trabajo, un taller de producción, un taller de vida. En las escuelas se enseñaba a trabajar, a producir, a servir al pueblo.

**Zinoviev**

La escuela debe ser un taller de trabajo, un taller de producción, un taller de vida. En las escuelas se enseñaba a trabajar, a producir, a servir al pueblo.

**Stalin**

La escuela debe ser un taller de trabajo, un taller de producción, un taller de vida. En las escuelas se enseñaba a trabajar, a producir, a servir al pueblo.

El cupón aparece en la pág. 2.













# Se Disputarán los Campeonatos Nacionales de la Categoría Juniors

Ellos tendrán lugar mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

## PROGRAMA DE PRUEBAS

Mañana y el domingo continuará el campeonato de Juniors, categoría de la categoría, correspondiente al campeonato de la categoría de Juniors, en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

**"Recorridos" establecidos en las pruebas de mañana y pasado**  
50 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
100 metros estilo pecho, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
150 metros estilo espalda, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
200 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
250 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
300 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
350 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
400 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
450 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
500 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
550 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
600 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
650 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
700 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
750 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
800 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
850 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
900 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
950 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.  
1000 metros estilo libre, record: Juan A. Alvarez, en 1:17, en 2 minutos, 43 segundos.

# SE DARA TERMINO MANANA AL TORNEO DEL BELGRAND ATHLETIC CLUB

Luego de realizadas todas las pruebas se procederá a la entrega de los premios, ceremonia que será presenciada por el cónsul general del Reino Unido señor H. W. Wilson.

Mañana, a las 15.30 horas, se dará fin al campeonato de Juniors, en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

# AL FIN SE HARÁ ALGO POR ZORRILLA

Las comunicaciones telefónicas dicen que el gobierno argentino ha prometido al hábil nadador argentino por la proeza que acaba de realizar, un subsidio AUNQUE NO LO CREEMOS, ELLO SERA JUSTICIA

La noticia, a la verdad, que ha de causar cierta sensación entre los comunicadores, es la de que el gobierno argentino ha prometido al hábil nadador argentino por la proeza que acaba de realizar, un subsidio AUNQUE NO LO CREEMOS, ELLO SERA JUSTICIA

Según cuenta el telegrama, Zorrilla ha sido embarrancado en el ballesterío de la Y. M. C. A. y se ha retirado del país, dejando a su familia en la Argentina, donde se encuentra su esposa y sus hijos.

El hábil nadador argentino, Zorrilla, ha sido embarrancado en el ballesterío de la Y. M. C. A. y se ha retirado del país, dejando a su familia en la Argentina, donde se encuentra su esposa y sus hijos.

Interpretó: Jorge Hoces, del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Interpretó: Jorge Hoces, del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

# Los Referees para el Domingo

PRIMERA DIVISION  
Sección "A"  
San Lorenzo contra Sportivo Barracas; N. Napoli Sp. Buenos Aires contra Talleres; C. Garibaldi.  
Reserva de Primero  
San Lorenzo contra Sp. Barracas; A. Caraballo.  
SEGUNDA DIVISION  
Desempeño de la Zona Sud  
Peñarol contra San Cristóbal; M. Hondarrague.  
(Cancha de Defensores de Belgrano)  
TERCERA DIVISION  
Final campeonato  
San Lorenzo contra Racing; E. Cavatorta.  
(Cancha de Defensores de Belgrano)  
CUARTA DIVISION  
(Semifinal de Competencia)  
Atlanta contra San Fernando J. Larios.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

# DURANTE EN PORTERO

Los dirigentes del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

Los combates de mañana y pasado en la piscina del Club de Gimnasia y Esgrima (Sección Maldonado) y darán lugar a luchas muy interesantes, lamentándose la exclusión de la Y. M. C. A.

## Calidad demostrada y garantizada.



### GARANTIA

CHEVROLET

GARANTIA EXPEDIDA al comprador de un coche

DIRECCION: En cualquier punto de la República

COMPRENDIENDO un coche, MODELO No. 1 MOTOR No. 16-24-36 CHASSIS No. 3-6-9-12

Todo producto de la General Motors es expuesto de materiales limpios, sólidos y fuertes y científicos y diseñados labor: factores que aseguran el máximo de satisfacción posible al comprador.

Concediendo de esta calidad inherente a sus productos y segura de los excelentes servicios que presta, la General Motors otorga esta garantía con cada uno de sus automóviles, como evidencia de su confianza en ellos.

El dueño del año de la fecha abole indicada se produce algún defecto notado por el motor, la General Motors Argentina, S. A., entregará gratuitamente, el sustitución del agente que suscribe este documento, una pieza para reemplazar la defectuosa.

Esta garantía no incluye los accesorios, que ya están garantizados por sus respectivos fabricantes.

A fin de que se compra le es el mejor resultado, recomendamos especialmente el dueño del automóvil que quiere en todo lo posible para las reparaciones y ajustes, los servicios de los agentes autorizados de la Compañía. A pedido del interesado, se le enviará una lista de dichos agentes.

General Motors Argentina, S. A.  
Buenos Aires  
Distribuidor: 

VALIDA POR UN AÑO DESDE 15 DE ENERO 1926.



### Chevrolet

Transporte Económico



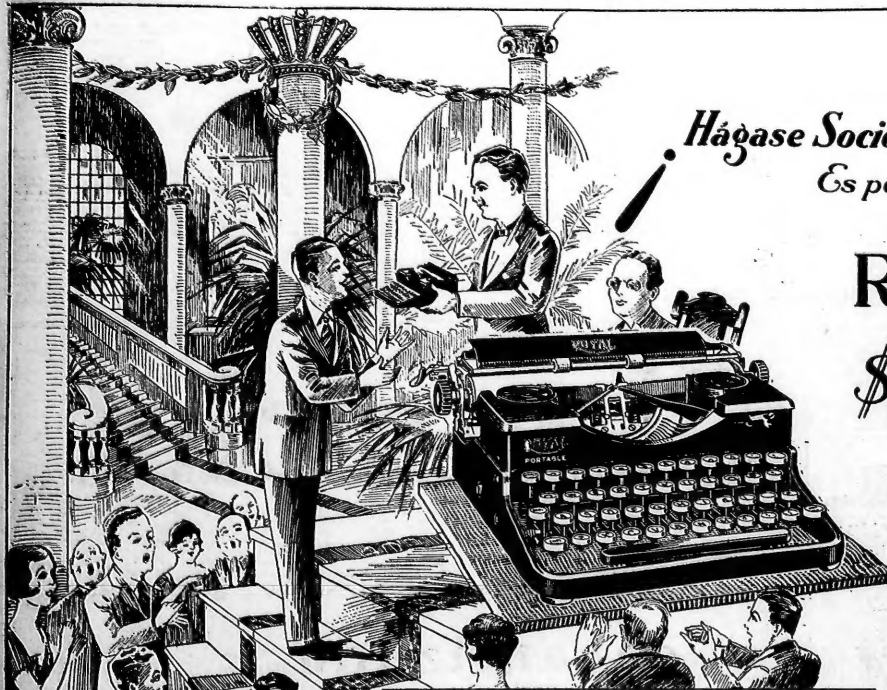
### Chevrolet

Agentes en toda la República

## GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A

UN COCHE PARA CADA USO DENTRO DEL PRESUPUESTO DE CADA UNO





**Hágase Socio del Club Royal Portátil...**

*Es posible que consiga  
Una Nueva*

**ROYAL PORTÁTIL**

por sólo

**\$ 7.50**  
Siete pesos  
con  
Cincuenta  
Centavos!

**D**E acuerdo con especiales arreglos hechos con el Representante de "The Royal Typewriter Co.", la Compañía "La Camona" ha tomado la iniciativa de la formación de este nuevo Club para ambos sexos, iniciativa gracias a la cual un determinado número de personas podrá obtener una Máquina de Escribir "Royal Portátil" por una suma mucho menor que la de su precio corriente, desde la ínfima cantidad de \$ 7.50 papel

**Destínense a los 250 Socios de este Club,  
250 Máquinas "Royal Portátil"**

*Cada Socio se comprometerá a abonar cierta  
cantidad de cuotas de \$ 7.50 m/n. y*

**UN SORTEO**

**La ROYAL PORTATIL**

no debe faltar en ningún hogar, pues es de suma utilidad para todos los miembros de la familia, desde el jefe y su esposa, quienes la necesitan para su correspondencia particular, hasta los niños, para quienes constituye una gran ayuda en la realización de sus deberes y demás trabajos escolares. Un chico que aprende a escribir a máquina, fuertemente aprende a escribir correctamente desde un principio.



EDIFICIO CAMONA

El Gran Centro de los Modernos Sistemas Comerciales. Más de 29 años de ininterrumpido éxito con el sistema "retirado", a todas las oficinas que hacen la Compañía "La Camona".

se efectuará quincenalmente, ante escribano público y en presencia de los interesados. De esta entidad única de conseguir, casi en forma de regalo, modo, 29 de los socios lograrán llevarse la máquina, la mejor Máquina de Escribir Portátil que se conoce.

**Características de la  
Royal Portátil**

Perfecta Viabilidad de su Escritura.  
Teclado dispuesto en 4 Hileras de Teclas.  
Resortes Extraordinarios.  
Líneas de Escritura Más Enteras.  
Clasificación de las Letras, Intachable y Automáticamente Reversible.  
Protección Contra el Polvo.  
Teclas para Mayúsculas y Ambos Lados del Teclado.  
Soporte-Máquina.  
Escribidor Automático y Graduado.  
No se Plagaliza: Múlese Siempre.  
Lata para Escribir.  
En la Portátil de Más Hermosa y Más Rápida Escritura, ligada, solamente por la de la ROYAL MODELO MAESTRO Typewriter.

No demore, pues, ni un solo instante: son sólo 250 las personas que pueden entrar a formar parte de este Club, y las solicitudes de admisión serán consideradas por riguroso turno de recepción, dado el enorme interés que esta iniciativa ha de despertar. Una vez que se haya completado la lista de 250 adherentes, quedará definitivamente cerrada la inscripción.

**La ROYAL PORTATIL**

es algo más que una máquina de escribir: es una máquina de escritorio que te portátil. A pesar de su pequeño y de su reducido volumen, la ROYAL PORTATIL ofrece todas las principales características de las grandes máquinas de oficina. En la única portátil que tiene un teclado amplio y cómodo, dispuesto en 4 hileras de teclas, absolutamente igual al de las máquinas grandes. De modo que quien se acostumbra a escribir en ROYAL PORTATIL no experimenta ninguna dificultad cuando pasa a usar una máquina grande, pues el toque sigue siendo siempre el mismo.



**Llene y remítanos ahora mismo  
el cupón que va al pie.**

**CIA. LA CAMONA**  
Especialistas en Sistemas Modernos para Oficinas

EDIFICIO CAMONA

**39-MAIPU-43**

**Buenos Aires**

U. T. 38 Mayo 2014 - 2015 - 2016 - 2017

ROSARIO: Córdoba 1216  
SANTA FE: Tucumán 2724

CORDOBA: Colón 185  
MENDOZA: San Martín 1166

**MÁS DE 300 AGENTES EN EL INTERIOR**

**A Cía. La Camona,  
39 - Maipú - 43, Bs. Aires**

Siervanos remitirnos, sin compromiso alguno de mi parte, todos los datos referentes al Nuevo Club Royal Portátil y a los pasos que debo dar para poder tener opción a una máquina "Royal Portátil" por la suma de \$ 7.50 m/n.

Nombre .....  
Profesión u Ocupación .....  
Dirección .....  
Localidad .....  
Teléfono .....  
Firma .....  
Fecha .....  
Código .....  
Código en el pie.

# ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

## LA ERA MAHOMETANA

La era mahometana principia con la huida de Mahoma a Medina, acontecimiento que los escritores árabes han ubicado en el año 622 después de Jesucristo.

### VERDADES ETERNAS

Para juzgar la mala calidad del agua, basta con examinar la leche.

### UN PARAGUAS ORIGINAL



PARIS. —La lluvia "original" de París ha obligado a un paraguas a cambiarse de dueño. Para evitar que la lluvia se quede en el viento, ha sido necesario que el dueño original se fuera de París.

### LA DERROTA DE UN VENCEDOR

Pirro, el rey de Epiro, de igno de ganar la batalla de Ascullo contra los romanos, el año 19 antes de Jesucristo, exclamó:  
— ¡Con otra victoria como esta, estoy perdido!

### LA VIUDA DE WAGNER EL VAPOR MAS GRANDE

El vapor más grande que hay actualmente a flote es el Leviathan, y mide 59.957 toneladas.

### "CARMEN" traducida al yanqui

Louise Wagner, famosa contraltista de ópera de los Estados Unidos, es una mujer hermosa. Tanto que Joseph Harrington, inspector aduanero de la zona de Nueva York, se enamoró de ella. Como a los aduaneros les gusta el dinero, se casó con ella.

La fuerza de gravedad obliga a todos los cuerpos a caer por su propio peso. Cuando una persona sube una escalera, tiene que vencer su propio peso contra esa fuerza. Por eso es más fácil bajar una escalera que subir.

### HUEVOS DE TORTUGA



En Berlín ha sido descubierto un café que no es café, pero que se vende como tal. Se fabrica con cáscaras de papas, y se le han añadido algunos ingredientes que hacen que se vea como un café.

### Solución alcohólica de jabón

Este producto obra muy eficazmente a manera de "champú" y, además, en la composición de otras preparaciones higiénicas para el cabello. Se de fácil elaboración de jabón y barbas. Se formula en la siguiente forma:

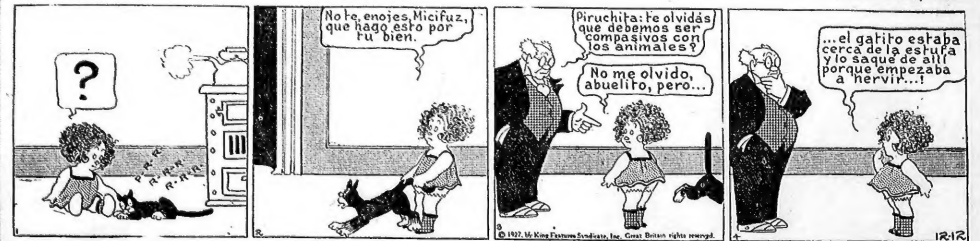
Jabón de Albrasa, rasgado, 100 gramos. Alcohol rectificado, 1.000 gramos. Agua destilada, 400 gramos. Para prepararlo, se disuelve simplemente el jabón en el alcohol y se le agrega el alcohol rectificado.

### HAY QUE EMBRIAGAR SE FASCISTICAMENTE

La Confederación fascista del comercio ha emprendido una activa propaganda en favor de los productos vinícolas italianos como objeto de que, cada día, el sistema de los hoteles, restaurantes y establecimientos de noche que ofrecen a sus clientes vinos y champañas extranjeros. En caso de necesidad la propaganda irá acompañada de medidas oportunas de control.

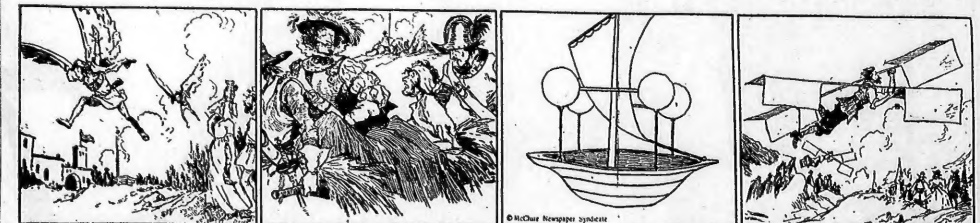
## TRAVESURAS DE PIRUCHITA

Sea compasivo con los animales



## (4) LA CONQUISTA DEL AIRE

Alas artificiales



DURANTE los siglos XV y XVI, se creyó que ejercitando los músculos del pecho, se podría salir un par de alas, y en varias niñerías, como se mencionó la existencia de algunos individuos, que usando alas, podían recorrer en breve largas distancias.

EN el siglo XVII, trató de volar un italiano de La Zaccaria a Parma, y al caer muerto en los fosos del castillo de Siring, quebrándose las dos piernas, afirmó que si hubiera empleado plumas de águila en su aparato, en vez de plumas de gallina, hubiera triunfado.

UN jesuita, el reverendo Francesco de Lana, propuso en 1670 la construcción de una aeronave sostenida por cuatro globos de cobre, que se dirigirían por medio de un tubo y de una vela. El error básico de esta teoría consistió, en la inclusión de una vela en el manejo del aparato.

CUPO en suerto a un herrero francés, llamado Bessier, construir un poco más tarde una máquina formada por cuatro superficies móviles, unidas por varillas de metal. Logró repetidas veces flotar impuntamente, desde poca altura, asombrando a sus contemporáneos.

## (7) HISTORIA DE LA MUSICA

Stradivarius y Purcell



EN Cremona, el arte de la fabricación de los violines llegó a su apogeo en los siglos XVI y XVII. En aquella ciudad de Italia trabajó Stradivarius. Como los instrumentos mejoran al hacerse más viejos, los violinistas de hoy pagan sumas fabulosas por las creaciones de aquel maestro, que ahora son muy raras.

HENRY Purcell, el más original de los compositores ingleses, nació en el año 1628. Compuso una ópera magistral, titulada "Dido y Eneas", a los 17 años. En la primera representación, en un colegio de niñas, Purcell cantó uno de los papeles principales, y fue aplaudido ruidosamente.

PURCELL era un gran amigo del poeta Dryden, y escribió música para muchas de sus obras, incluso la titulada "Indian Queen". Dryden, teniendo cierta vez ser arrebatado por las ideas que había contraindicado, se retiró al departamento de Purcell, situado en la Torre del Reloj del Palacio de Saint James.

PURCELL era aficionado a la cerveza. Una vez su esposa le previno que debía regresar temprano de cierta reunión, pero Purcell no hizo caso. Cuando llegó a su casa, encontró la puerta cerrada. Se tendió a dormir en el umbral y murió por haberse expuesto a los elementos, cuando tenía 37 años de edad.

## AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

Con el hilo en una pata



## CINCO CHISTES



— ¿Y hacía mucho tiempo que sufría su pobre esposo?  
— ¡Creo que sí que me conocí.

LOS REYES MAGOS Y LA ESTRELLA.  
— ¡No se parece que la estrella va más de prisa que ningún año?

DESPUES DE LA CENA.  
— ¡Pues, señor, ¿se me había subido el vino a la cabeza o se me había subido el pavo?

— ¡Le que hay que tener en cuenta son las acciones, no las palabras.  
— ¡Cómo se nota que no había comido la pata de pavo!

— ¡Oye, insulino, vamos a suspender este ejercicio, porque desde que se ha dado el mal de piedad no hay quien pueda contigir.

## Por Ch. Mac Manus

## Por Nicholas Afonsky

## Por Mme. Schumann Heink

## Por Dante Quintero

## (Del Correo Extranjero)